ملف فساد للخطوط الجوية العراقية

رقم الملف: #203

شرح الملف

ملف فساد للخطوط الجوية العراقية

ملف فساد جديد للخطوط الجوية العراقية .
المسؤولين وعوائلهم ميعجبهم يسافرون على الخطوط الجوية العراقية مع العراقيين لذلك اتفقت الخطوط مع شركة وندفع من جيوبنا 14 الف دولار على كل رحلة VIP تركية صاحبها عراقي مُقرب من حزب الدعوة ان ينقل المسؤولين اضافة الى 700 دولار على كل ساعة

تاريخ
2022-09

اسماء الاشخاص المتورطين

كريم كاظم حسين
عباس عواد طعمة
بشار علي عباس المسعودي

الجهات المتورطة

الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية
شركة الملك انكا جات التركية

الفساد

مدني

الوزارة المعنية

وزارة النقل

نوع الفساد

احتيال

مكان الفساد

بغداد

الوثائق - صور



المادة (٢٦) لا يتحمل الطرف الاول اي مسؤولية او تعويض ناشئ عن الخطاء او عيوب او اخلال او تصرفات تتعلق بموظفي الطرف الثاني او بعمله او احد شركائه او اي ضرر يصيب الطرف الثالث.

الاحكام العامة:

المادة (٢٧) يخضع هذا العقد الى القوانين والتشريعات العراقية النافذة والمتضمنة (المحاكم التجارية) وفي حال نشوء خلاف بين الطرفين يتم حله بالطرق الودية وخلال ثلاثين يوما من تاريخ نشوء هذا الخلاف وفي حال عدم التوصل لحل مرضي ضمن المدة المذكورة يلجأ اي من الطرفين المتضررين الى انذار الطرف الاخر وبعدود مدة معينة يشمل عليها مضمون الانذار لمعالجة مصدر الخلاف وبخلافه يتم اللجوء الى الفقرة الثالثة من قرار مجلس الإدارة الـ (الطرف الأول) المشار اليه لحيثيات العقد.

المادة (٢٨) / في حال تم ابرام عقد بين الطرف الاول الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية واي زبون اخر يتم تضمين بند ان شركة ANKA JET هي الجهة التي تلغذ الالتزام التعاقدي ولا تتحمل الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية اي التزامات مالية وقانونية

المادة (٢٩) : يتفق كلا الطرفين على التقيد بما ورد في القانون المدني العراقي رقم ٤٠ لسنة ١٩٥١ فيما يخص الظروف الطارئة و القاهرة

المادة (٣٠) / يلتزم الطرف الاول بتوفير علامة النداء CALL SIGN الى الطرف الثاني في الرحلات الداخلية فقط بعد اتباع كافة الاجراءات القانونية والفنية واستحصال الموافقات الرسمية من سلطة الطيران المدني العراقي.

المادة (٣١) الطرف الثاني امكانية استئجار اي نوع من انواع الطائرات لتحقيق الغاية من هذا الاتفاق ومنها الطائرات الصغيرة والمتوسطة والكبيرة .

المادة (٣٢) / يلتزم الطرف الثاني بتوفير وثائق تتطابق مع معايير السلامة الجوية.

المادة (٣٣)/ يلتزم الطرف الثاني بتجهيز الطرف الاول عينة لغرض متابعة اجراءات تنفيذ العقد.

المادة (٣٤) حرر هذا الاتفاق في بغداد بتاريخ / / ٢٠٢٢ م على ان يتم اعتباره نافذ بتاريخ تنفيذ اول رحلة جوية ولا يخضع هذا الاتفاق لأي تفسير او رأي اخر يخالفه ما ورد بالمواد المنصوص عليها في الاعلى

تاريخ توقيع العقد.

حرر هذا العقد بعدد 4 نسخ بتاريخ / / ٢٠٢٢

الطرف الاول

الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية

يمثلها المدير العام المهندس/كريم كاظم حسين

اضافة لوظيفته

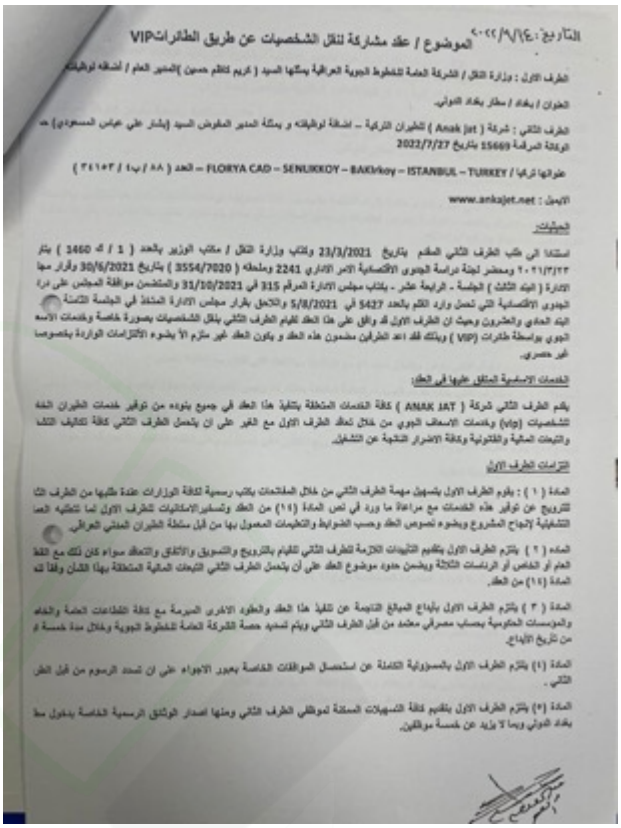
الطرف الثاني

شركة ANKA JET التركية

المدير المفوض بشار علي عباس المسعودي

عنوانها تركيا / اسطنبول باكير كوي FLORYA CAD , SENLIKKOY

العدد ٨٨ / ب ٤ / 34153



التاريخ: ٢٠٢٢/٩/١٤
الموضوع / عقد مشاركة لنقل الشخصيات عن طريق الطائراتVIP

الطرف الاول : وزارة النقل / الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية يمثلها السيد (كريم ناظم حسين)المدير العام / اضافه لوظيفته

العنوان / بغداد / مطار بغداد الدولي.

الطرف الثاني : شركة (Anak Jet) للطيران التركية – اضافة لوظيفته و بصفة المفوض السيد (بشار علي عباس المسعودي) حسب الوكالة الصرفة 15669 بتاريخ 2022/7/27

عنوانها تركيا / FLORYA CAD – SENLIKKOY – BAKIrkoy – ISTANBUL – TURKEY / العدد (٨٨ / ب١ / ٣٤١٥٣)

الايميل : www.ankajet.net

المقدمات:

استنادا الى كتب الطرف الثاني المقدم بتاريخ 23/3/2021 والكتاب وزارة النقل / مكتب الوزير بالعدد (1 / ك 1460) بتاريخ ٢٠٢١/٣/٢٣ ومحضر لجنة دراسة الجدوى الاقتصادية الامر الاداري 2241 وملحقه (3554/7020) بتاريخ 30/6/2021 وقرار مجلس الادارة (البند الثالث) الجلسة - الرابعة عشر - بالكتاب مجلس الادارة المرقم 315 في 31/10/2021 والمتضمن موافقة المجلس على دراسة الجدوى الاقتصادية التي تحمل وارد الكم بالعدد 5427 في 5/8/2021 والتعامل بقرار مجلس الادارة المتخذ في الجلسة الثامنة البند العادي والعشرون وحيث ان الطرف الاول قد وافق على هذا العقد لقيام الطرف الثاني بنقل الشخصيات بصورة خاصة وخدمات الاسعاف الجوي بواسطة طائرات (VIP) وبذلك فقد اتفق الطرفين مضمون هذه العقد و بكون العقد غير ملزم الا بشوء الالتزامات الواردة بخصوصا غير حصري.

الخدمات الاساسية المتفق عليها في العقد:

يقدم الطرف الثاني شركة (ANAK JET) كافة الخدمات المتعلقة بتلبية هذا العقد في جميع بنوده من توفير خدمات الطيران الخاصة للشخصيات (vip) وخدمات الاسعاف الجوي من خلال تعاقد الطرف الاول مع الغير على ان يتحمل الطرف الثاني كافة تكاليف الكلف والتبعات المالية والقانونية وكافة الاضرار الناتجة عن التشغيل.

التزامات الطرف الاول

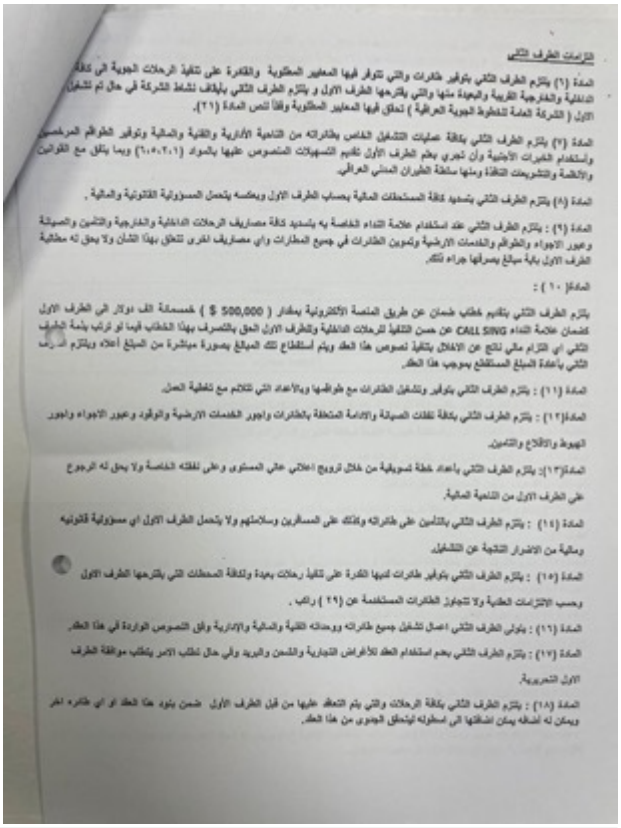
المادة (١) : يقوم الطرف الاول بتسهيل مهمة الطرف الثاني من خلال المخاطبات بكتب رسمية لكافة الوزارات عدة طلبها من الطرف الثاني لترويج عن توفير هذه الخدمات مع مراعاة ما ورد في نص المادة (١٩) من العقد وتسيير الاعمالياتية للطرف الاول لما تتطلبه العملية التشغيلية لإنجاح المشروع وبنوده نصوص العقد وحسب الضوابط والتعليمات المعمول بها من قبل سلطة الطيران المدني العراقي.

المادة (٢) يلتزم الطرف الاول بتقديم التهيئات اللازمة للطرف الثاني لتقيام بالترويج والتسويق والاتفاق والتعاقد سواء كان ذلك مع القطاع العام أو الخاص أو الرئاسات الثلاثة وبضمن حدود موضوع العقد على أن يتحمل الطرف الثاني التبعات المالية المتعلقة بهذا الشأن وفقاً لما نصت عليه المادة (١٤) من العقد.

المادة (٣) يلتزم الطرف الاول بإيداع المبالغ الناتجة عن تنفيذ هذا العقد والعقود الاخرى المبرمة مع كافة القطاعات العامة والخاصة والمؤسسات الحكومية بحساب مصرفي معتمد من قبل الطرف الثاني ويتم تسديد حصة الشركة العامة للخطوط الجوية وخلال مدة خمسة ايام من تاريخ الايداع.

المادة (٤) يلتزم الطرف الاول بالمسؤولية الكاملة عن استحصال الموافقات الخاصة بعبور الاجواء على ان تسدد الرسوم من قبل الطرف الثاني .

المادة (٥) يلتزم الطرف الاول بتقديم كافة التسهيلات الممكنة لموظفي الطرف الثاني ومنها اصدار الوثائق الرسمية الخاصة بدخول مطار بغداد الدولي وبما لا يزيد عن خمسة موظفين.



التزامات الطرف الثاني

المادة (٦) يلتزم الطرف الثاني بتوفير طائرات والتي تتوفر فيها المعايير المطلوبة والمقدرة على تنفيذ الرحلات الجوية الى كافة الداخلية والخارجية الفرعية والوجهة منها والتي يقترحها الطرف الاول و يلتزم الطرف الثاني بأيقاف نشاط الشركة في حال تم تشغيل الاول (الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية) تحلق فيها المعايير المطلوبة وفقاً لنص المادة (٢١).

المادة (٧) يلتزم الطرف الثاني بكافة عمليات التشغيل الخاص بطائراته من التأمينة الأدارية والفنية والمالية وتوفير الطواقم المرخصة واستخدام الطيارات الأجنبية وأن تجري بهم الطرف الأول تقديم التسهيلات المنصوص عليها بالمواد (٢٠٤،٢٠١) وبما يتفق مع القوانين والأنظمة والتشريعات النافذة ومنها سلطة الطيران المدني العراقي.

المادة (٨) يلتزم الطرف الثاني بتسديد كافة المستحقات المالية بحساب الطرف الاول وبعكسه يتحمل المسؤولية القانونية والمالية .

المادة (٩) : يلتزم الطرف الثاني عند استخدام علامة النداء الخاصة به باستبعاد كافة مصاريف الرحلات الداخلية والخارجية والتأمين والصيانة وعبور الاجواء والطواقم والخدمات الارضية وتدوين الطائرات في جميع المطارات واي مصاريف اخرى تتعلق بهذا الشأن ولا يحق له مطالبة الطرف الاول بأية مبالغ بصرفها جراء ذلك.

المادة(١٠) :

يلتزم الطرف الثاني بتقديم كفالة ضمان عن طريق المنصة الإلكترونية بمقدار (500,000 $) خمسمائة الف دولار الى الطرف الاول كضمان علامة النداء CALL SING عن حسن التنفيذ للرحلات الداخلية والطرف الاول الحق بالتصرف بهذا الضمان فيما لو ترتب بذمة الطرف الثاني اي التزام مالي ناتج عن الاخلال بتنفيذ نصوص هذا العقد ويتم استقطاع تلك المبالغ بصورة مباشرة من المبالغ أعلاه ويلتزم الطرف الثاني بأعادة المبالغ المستقطع بموجب هذا العقد.

المادة (١١) : يلتزم الطرف الثاني بتوفير وتشغيل الطائرات مع طواقمها والأعداد التي تتلائم مع تكفية العمل.

المادة(١٢) : يلتزم الطرف الثاني بكافة نفقات الصيانة والادامة المتعلقة بالطائرات واجور الخدمات الارضية والوقود وعبور الاجواء واجور الهبوط والاقلاع والتامين.

المادة(١٣): يلتزم الطرف الثاني بأعداد خطة تسويقية من خلال ترويج اعلائي على المستوى وعلى نفقته الخاصة ولا يحق له الرجوع على الطرف الاول من الناحية المالية.

المادة (١٤) : يلتزم الطرف الثاني بالتامين على طائراته وذلك على المسافرين وسلامتهم ولا يتحمل الطرف الاول اي مسؤولية قانونيه ومالية من الاضرار الناتجة عن التشغيل.

المادة (١٥) : يلتزم الطرف الثاني بتوفير طائرات لديها القدرة على تنفيذ رحلات بعدة ولكافة المحطات التي يقترحها الطرف الاول وحسب الالتزامات العقدية ولا تتجاوز الطائرات المستخدمة عن (٢٩) راكب .

المادة (١٦) : يتولى الطرف الثاني اعمال تشغيل جميع طائراته ووحداته الفنية والمالية والإدارية وفق النصوص الواردة في هذا العقد.

المادة (١٧) : يلتزم الطرف الثاني بعدم استخدام العقد للأغراض التجارية والتسعين والبريد وفي حال تطلب الامر يتطلب موافقة الطرف الاول التحريرية.

المادة (١٨) : يلتزم الطرف الثاني بكافة الرحلات والتي يتم التعاقد عليها من قبل الطرف الاول ضمن بنود هذا العقد او اي طائرة اخر ويمكن له اضافه بمكان اشقائها الى اسطوله لتحقيق الجدوى من هذا العقد.



Iraqi airways
الخطوط الجوية العراقية

القسم: الشؤون القانونية
شعبة: العقود
مذكرة داخلية
العدد: ٤٠٨٦
التاريخ: ١٥/٩/٢٠٢٢

قسم التجاري
لقسم المالي
سم التدقيق والرقابة الداخلية
قسم العقود
قسم التشغيل المشترك

م/ اعمام عقد مشاركة لنقل الشخصيات
عن طريق الطائرات VIP

تحية طيبة...

نرافق ربطاً عقد مشاركة لنقل الشخصيات عن طريق الطائرات VIP بالعدد ٤ في ٢٠٢٢/٩/١٤ والموقع بين شركتنا و شركة (Anak jat) .

للتفضل بالاطلاع واتخاذ ما يلزم وحسب الاختصاص لكل قسم
مع التقدير.

مدير قسم الشؤون القانونية
١٥/٩/٢٠٢٢

صورة عنه الى /
-القسم التجاري / مع الاوليات